Příloha č. 4 výzev OPST č. 31/32/33/ 2023 – vzdělávání ve firmách

prohlášení žadatele k souladu realizace projektu s podmínkami DNSH

|  |  |
| --- | --- |
| **Obchodní jméno / Jméno žadatele** |  |
| **Sídlo / Adresa žadatele** |  |
| **IČ / Datum narození** |  |
| **Název projektu** |  |

Žadatel prohlašuje, že je obeznámen a bere na vědomí podmínky vycházející z principu významného nepoškozování environmentálních cílů („Do no significant harm“, DNSH), vycházejícího z článku č. 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088.[[1]](#footnote-1)

Žadatel dále prohlašuje, že **nezařadí mezi způsobilé výdaje**:

1. výdaje do výroby, zpracování, přepravy, distribuce, skladování nebo spalování fosilních paliv včetně investic do materiálního využití fosilních paliv;
2. náklady na instalaci zařízení využívajících vodu (sprchy, vany, WC atd.), které nesplňují následující podmínky:
	1. sprchy mají maximální průtok vody 8 l/min.;
	2. WC, zahrnující soupravy, mísy a splachovací nádrže, mají úplný objem splachovací vody maximálně 6 l. a maximální průměrný objem splachovací vody 3,5l;
	3. pisoáry spotřebují maximálně 2 l/mísu/hodinu. Splachovací pisoáry mají maximální úplný objem splachovací vody 1 l;
	4. umyvadlové baterie a kuchyňské baterie mají maximální průtok 6 l/min.
3. náklady na pořízení vozidel, která nesplňují následující podmínky:
	1. podpořený automobil kategorie M1 a N1 musí mít nulové emise CO2/km;
	2. v případě pronájmu (operativní leasing) automobil kategorie M1 a N1 musí mít emise nižší než 50 g CO2/km, od 1. 1. 2026 musí být emise nulové;
	3. u vozidel kategorií N2 a N3 spadajících do oblasti působnosti nařízení (EU) 2019/1242 dosahují specifické přímé emise CO2 nejvýše referenčních emisí CO2 pro všechna vozidla v dané podskupině, jak stanoví článek 3 uvedeného nařízení;
	4. v případě vozidel pro zvláštní účely, pokud výše uvedená pravidla neplatí, bude podporována nejlepší dostupná technologie v dané kategorii vozidel.
4. náklady na zařízení bateriové akumulace pro obnovitelné zdroje energie, které jsou na bázi olova, NiCd a NiMH;
5. náklady na pořízení kotlů na biomasu, které nesplňují následující podmínky:
	1. jsou v souladu s kritérii udržitelnosti a úspor emisí skleníkových plynů stanovenými v článku 29 směrnice (EU) 2018/2001 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů („směrnice o obnovitelných zdrojích energie“, „RED II“). Tyto požadavky se budou vztahovat na všechna zařízení bez ohledu na prahové hodnoty uvedené ve směrnici RED II.;
	2. jsou v souladu s posouzením trajektorií udržitelného využívání bioenergie a dodávek biomasy v Česku a jeho dopadů na využití půdy, změny ve využití půdy, lesní propady uhlíku a biologickou rozmanitost, jakož i vlivu na kvalitu ovzduší;
	3. plní alespoň 80 % úspor emisí skleníkových plynů, která je obecně splněna s ohledem na typ palivového přechodu na biomasu.

|  |  |
| --- | --- |
| **Datum a místo podpisu** |  |
|  |
| **Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele** |  |  | **Razítko** *(pokud je součástí podpisu žadatele)* |   |

1. Splnění zde uvedených podmínek může být předmětem kontroly na místě. V případě, že v rámci kontroly ŽoP bude schválen výdaj, který je v rozporu s principem DNSH, neznamená to, že při následném zjištění porušení pravidel DNSH pozbyde toto prohlášení platnosti, jakož i všechny důsledky, které z jeho porušení vyplývají. [↑](#footnote-ref-1)